



## Aanvullende wedstrijdregelingen Eenzame Noord Race WSV Almere Haven 2020

### ALGEMEEN:

De Eenzame Noord Race (ENR) wordt gevaren conform de [Algemene Wedstrijdregelingen WSV Almere Haven 2020](#). Specifieke aanvullingen hierop en inschrijfvoorwaarden zijn te vinden op de website van de [Eenzame Noord Race](#). Om deel te nemen aan deze wedstrijd dient het [aanmeldformulier](#) te worden ingevuld.

De inschrijving dient uiterlijk 5 juni in het bezit van het wedstrijdcomité te zijn. Het inschrijfgeld **bedraagt € 25,-** en dient uiterlijk 5 juni te zijn voldaan door contante betaling of door storting op:

[NL90RABO0301491410 t.n.v. WSV Almere Haven met referentie ENR2020.](#)

### DATUM:

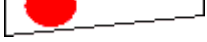
De ENR zal worden gevaren op 6 juni 2020, zie ook de informatie op de website van de [Eenzame Noord Race](#).

Op vrijdagavond 7 juni zal er om 20.30 uur een briefing worden gehouden in het clubhuis van de WSV Almere-Haven.

## AANVULLINGEN EN AFWIJKINGEN OP DE ALG. WEDSTRIJDREGELINGEN VOOR DE ENR:

### HERKENBAARHEID:

Ieder deelnemend schip moet aan weerszijden van de romp goed zichtbaar voorzien worden van het wedstrijdnummer. Indien er twee boten met identiek nummer hebben ingeschreven behoudt het wedstrijdcomité het recht voor u een ander nummer te geven. Het zeilnummer alleen is niet voldoende omdat dit nummer onder zeil voor start-, finish- en controleschepen vaak moeilijk leesbaar is.

Daarnaast is elk schip dat solo vaart verplicht om in het achterwant de z.g. 1-wimpel:  te voeren, als klassevlag en als herkenningsteken dat er maar 1 persoon aan boord is. Bij het ontbreken van het achterwant dient deze wimpel gevoerd te worden in het stuurboordwant. Het voeren van andere vlaggen of wimpels is gedurende de wedstrijd niet toegestaan.

Dual-handed en sportboten deelnemers zullen i.p.v. de 1-wimpel de T-vlag:  voeren.

### LIGPLAATSEN:

Bezoekende deelnemers dienen op vrijdag 5 juni af te meren in de gemeentehaven aan de bakboord wal. Natuurlijk zijn alle faciliteiten van de verenigingshaven te gebruiken door alle deelnemers.

De overnachting van **vrijdag 5 op zaterdag 6 juni is voor de deelnemers gratis**. Als u ervoor zorgt dat de betreffende klassevlag (1-wimpel voor als solo-, of T-vlag voor als dual-handed deelnemer in) uw achter- of stuurboordwant hangt, bent u voor de havenmeester makkelijk herkenbaar.

Indien u **Zaterdag 6 juni** ook wil blijven overnachten; geef dit aan bij de organisator, u zult dan ruim van tevoren een plek aangewezen krijgen tijdens uw terugkomst in de haven op zaterdag 6 juni.

### UITRUSTINGSEISEN:

Zie hiervoor de controle lijst op de website van de [Eenzame Noord Race](#). De deelnemende schepen worden door de organisatie gecontroleerd op het voldoen aan het algemeen gestelde uitrustingseisen.

Deze controle zal plaats vinden op vrijdagavond 5 juni vanaf ongeveer 17.00 uur.

Aan schepen, die naar het oordeel van de organisatie niet aan deze eisen voldoen wordt de deelneming ontzegd.

Gedurende de wedstrijd kan op verschillende momenten controle worden uitgeoefend op het naleven van de wedstrijdregelingen. Constatering van overtreding van de wedstrijdregelingen zal leiden tot uitsluiting. Dit kan ook achteraf gebeuren.

### STUURINRICHTING:

Het gebruik van een automatische, mechanische en/of windvaan zelfstuurinrichting is toegestaan. De SW-factor wordt echter voor hen die gebruik maken van een dergelijke stuurinrichting met 2,0 punten verzwwaard. In het algemeen wordt het gebruik van een **veiligheidslijn** dringend aanbevolen.



## Aanvullende wedstrijdregels Eenzame Noord Race WSV Almere Haven 2020

### KAARTEN:

Voor de bepaling van de baan werd gebruik gemaakt van de laatste editie van de Hydrografische kaart 1810: IJsselmeer.

### MARIFOON- EN TELEFOONGEBRUIK:

Marifoonbezitters zijn verplicht uit te luisteren op kanaal **13** voor nood- en spoedgevallen. In voorkomende gevallen kan de wedstrijdleiding ook een bericht per SMS/Whatsapp doorgeven.

Telefoonnummer wedstrijdleiding: 06-51973878.

### ZEILVOERING:

Slechts de standaard zeilvoering is toegestaan. Dat wil zeggen dat tegelijkertijd niet meer dan het grootzeil en één fok of Genua naar keuze mag worden gevoerd. De voorzeilen mogen niet groter zijn dan 150% zoals bedoeld in de regels voor de SW-factor. Kotter getuigde schepen mogen naast hun fok hun gewone kluiver voeren.

### Solo-deelnemers:

Het gebruik van bijzondere zeilen zoals bollejan, halfwinders, dubbelfokken en spinnakers is niet toegestaan.

### Dual-Handed-deelnemers:

Het gebruik van bijzondere zeilen zoals bollejan, halfwinders, dubbelfokken en spinnakers is wel toegestaan indien opgegeven bij inschrijving.

### MOTORGEBRUIK:

Het gebruik van de motor is niet toegestaan **met uitzondering van de doorvaart onder de Hollandse brug.**

**Motorgebruik is hier verplicht op de heenweg vanaf een bootlengte voor de brug tot aan boei IJM01.**

Op de terugweg is motorgebruik verplicht van boei **IJM02** tot aan een bootlengte na brug. Op de motor mag een **maximale** snelheid van 4 knopen worden gevaren. Uitgangspunt is uiteraard dat de afstand tot u voor en achterligger tijdens het motorgebruik niet mag veranderen.

Indien de motor moet worden gebruikt ter voorkoming van ongelukken c.q. het oplossen van noodsituaties, dient de deelnemer dit zo spoedig mogelijk na binnenkomst aan de wedstrijdleiding te melden. De wedstrijdleiding beslist over een eventuele penalty.

### RATING SYSTEEM:

De Eenzame Noord Race zal gevaren worden onder SW, conform de SW richtlijnen van het Sailsupport Watersportverbond.

### BAAN:

De door de deelnemers te varen route is bijna volledig vrij met een aantal uitzonderingen. Het eerste merkteken dat gerond moet worden is een gele cilinder-boei die buitenom gerond moet worden op weg naar de Hollandse Brug.

Op de heenweg dienen de deelnemers de groene boei **IJM15** aan stuurboord te houden en boeien **EA1** en **EA2** aan bakboord. Het keerpunt bij Broekerhaven wordt gevormd door een gele cilindrische boei in de buurt van de rode boei **BR4** en het keerschip en dient door de deelnemers eveneens aan stuurboord gehouden te worden.

Op de terugweg dient de groene boei **IJM15** aan bakboord en zicht gehouden te worden. Dit omdat hier ingekort kan worden.

### INKORTEN VAN DE BAAN:

Indien op een commissievaartuig, herkenbaar aan de vlag van de W.S.V. Almere-Haven,



## Aanvullende wedstrijdregels Eenzame Noord Race WSV Almere Haven 2020



de S-vlag:  + blauwe (finish) vlag wordt getoond, wordt de wedstrijd aldaar beëindigd.


Het commissievaartuig zal altijd in de nabijheid van een merkteken van de baan liggen. De wedstrijd moet beëindigd worden tussen het vaartuig en het merkteken, dit mogelijksterwijs i.t.t. het vermelde onder de paragraaf "Baan".

Er kan ingekort worden door het keerpunt bij EA2 te laten plaatsvinden. Dit is een alternatief bij licht weer. Indien de EA2 als keerpunt zal worden gebruikt wordt dit op het startschip bij de start kenbaar gemaakt middels het hijsen van cijferwimpel 2:



Als het weer er aanleiding toe geeft, kan op de terugweg het rondenvan van de rood-witte boei BVK verplicht worden



gesteld. Dit wordt kenbaar gemaakt op het keerschip door het tonen van de L-vlag: . In dat geval is er mogelijk een finish tussen het finishschip en de boei BVK komende uit de richting Broekerhaven.



### MELDEN VOOR DE START:

Deelnemers dienen zich vóór de start te melden bij het startschip en tijdens het rondenvan van de keerton bij het keerschip. Niet gemelde deelnemers worden niet als deelnemer aangemerkt. Deze meldplicht is van belang om organisatorische redenen maar nadrukkelijker ook voor de veiligheid van de deelnemers.

### STARTPROCEDURE:

Om 5:00 wordt door het startschip het waarschuwingsein gegeven en begint de startprocedure als beschreven in de [Algemene wedstrijdvoorwaarden](#), hoofdstuk 8.

Hierbij de volgende afwijkingen:

- 4:50 uur: Attentie-sein
- 4:55 uur: 5 minuten signaal voor de solo deelnemers, hijsen 1-wimpel: 
- 5:00 uur: Start solo deelnemers, strijken 1-wimpel, hijsen T-vlag:  Dit is dus tevens 5-minuten sein voor dual-handed.
- 5:05 uur: Start dual-handed, strijken T-vlag
- Maximaal een minuut te vroeg gestarte schepen worden niet teruggeroepen maar krijgen een aantal strafminuten gelijk aan 20% van de gezeilde tijd voor SW-correctie.
- Schepen die meer dan een minuut te vroeg starten worden gediskwalificeerd.

### OPGEVEN:

Een deelnemer die opgeeft moet de nationale vlag zetten. Iedere schipper die opgeeft is verplicht dit zo spoedig mogelijk te melden bij de wedstrijdleiding via de marifoon op kanaal 13 of via telefoon van de wedstrijdleiding, nr. 06-51973878.

### AFGELASTEN:

De wedstrijd wordt niet gevaren bij minder dan 6 knopen wind, krachtige wind (windverwachtingen voor het Markermeer van windkracht 6 bft. of meer), mist of onweer. Indien daartoe aanleiding is kan de wedstrijd ook worden ingekort of tussentijds worden afgelast. De beslissing hiertoe ligt bij de wedstrijdleiding.

### FINISH:

**De finish sluit om 21:30 uur.** Indien niet wordt afgekort, wordt de finish gevormd door de denkbeeldige lijn tussen het finishschip aan bakboord (herkenbaar aan de verenigingsvlag en een blauwe vlag) en de groene boei **GM37** aan stuurboord.



## Aanvullende wedstrijdregels Eenzame Noord Race WSV Almere Haven 2020

Indien er ingekort wordt bij de **IJM15** sluit de finish om 20.30 uur en als wordt ingekort bij de BVK sluit de finish om 19.30 uur.

### **PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING:**

**Solo Wisselprijs:** Om deze prijs definitief in het bezit te krijgen moet ze driemaal achtereen gewonnen worden. De prijs wordt toegekend aan degene met het minst aantal berekende seconden, d.w.z. na correctie van de gezeilde tijd met de SW-factor.

**Dual Wisselprijs:** Om deze prijs definitief in het bezit te krijgen moet ze driemaal achtereen gewonnen worden. De prijs wordt toegekend aan degene met het minst aantal berekende seconden, d.w.z. na correctie van de gezeilde tijd met de SW-factor.

**Sportboten Wisselprijs:** Om deze prijs definitief in het bezit te krijgen moet ze driemaal achtereen gewonnen worden. De prijs wordt toegekend aan degene met het minst aantal berekende seconden, d.w.z. na correctie van de gezeilde tijd met de SW-factor.

Voor Solo en Dual en sport (op gecorrigeerde tijd) zijn prijzen beschikbaar, bij 6 boten 1 prijs, bij 7-12 boten 2 prijzen en bij 13 boten en meer 3 prijzen. Bovendien wordt aan elke deelnemer een herinnering uitgereikt. Voor zowel Solo als Dual-handed en sportboten.

**De prijsuitreiking is zaterdagavond 6 juni rond 21.30 uur in het clubhuis van de WSV Almere-Haven**

### **DEELNEMERS- EN UITSLAGENLIJSTEN:**

Het wedstrijdcomité draagt er zorg voor dat de deelnemerslijsten vrijdagavond 7 juni beschikbaar zijn en afgehaald kunnen worden op het wedstrijd bureau. Omdat er een mogelijkheid bestaat dat door middel van de deelnemerslijsten wijzigingen en/of aanvullingen op de wedstrijdregels en/of baan bekend zullen worden gemaakt, moeten alle deelnemers deze deelnemerslijsten afdalen.

Uitslagenlijsten zullen z.s.m. na afloop van de prijsuitreiking worden uitgereikt.

Wedstrijdbureau.

Het wedstrijd bureau is gevestigd in het clubhuis/havenkantoor van de WSV Almere-Haven.